



Le grand tour des Incas - Le Pérou à moto en 21 jours

21 jours / 20 nuits

Nasca, Puerto Inca, Arequipa, Puno, Lac Titicaca, Cusco, Urubumba, Abancay, Pisco/Paracas, Lima. Ce trip moto au Pérou est approprié pour les motocyclistes prêts à vivre une expérience unique de voyage moto au cœur de la culture inca.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Lima centre

Votre guide motard vous attendra à l'aéroport et vous accompagnera en taxi jusqu'à votre hôtel au centre de Lima. Il vous donnera rendez-vous à la réception à 19H pour partager le premier repas péruvien en groupe. Etant donnée le décalage horaire, nous vous conseillons d'arriver un jour plus tôt et de profiter du centre historique de la ville.

Nuit en hôtel.

Jour 2 - Lima – Nasca

Nous partirons de l'hôtel en taxi jusqu'à la sortie de Lima afin de rejoindre les motos qui nous attendent pour commencer notre grand ride ! Nous sortirons de la capitale via la Panaméricaine, une excellente route bétonnée traversant un immense désert. Vous y longerez également l'Océan Pacifique découvrant une multitude de plages et de petits villages côtiers. Nous commencerons à monter très légèrement jusqu'à 650 mètres d'altitude à Nasca.

480 Km – 5 heures

Nuit en hôtel.



Jour 3 - Nazca



Départ à moto pour vivre une aventure au cœur de la culture mystérieuse de la civilisation Nasca (pré-inca). Votre guide motard de la région, vous fera découvrir avec passion tous les incontournables de la ville : cérémoniel de Cahuachi en plein désert, cimetière de Chauchilla, Mirador naturel et métallique pour voir les lignes de Nasca, aqueducs, musée Maria Reiche ...

Possibilité aussi de survoler le matin les lignes et les géoglyphes de Nasca en avion.

150 Km – 6 heures

Nuit à l'hôtel.



Jour 4 - Nazca - Puerto Inca

Nous repartons pour une journée d'aventure à moto dans le désert de Nasca direction Puerto Inca. Nous vous promettons une nouvelle étape où vous pourrez rider à moto au Pérou avec 80% OFFROAD et en totale liberté. A l'arrivée nous serons attendus par une magnifique petite crique où nous aurons l'occasion de nous reposer en bord de plage

200 Km – 5 heures 30

Nuit à l'hôtel.

Jour 5 - Puerto Inca - Pausa

A mi-parcours de notre roadtrip à moto au Pérou, nous quittons la côte pour monter en altitude et découvrir un paysage montagneux et andin en dehors des circuits touristiques traditionnels. Vous arpenterez les Andes sur des routes sinueuses et apprécierez le spectacle incroyable de nouvelles vues après chaque courbe. Repos au village de Pausa où vous serez accueillis.

200 Km – 5 heures

Nuit à l'hôte.l.



Jour 6 - Pausa – Canyon de Cotahuasi

Ça y est on arrive dans la région des canyons. On commence par un départ à moto vers le Canyon de Cotahuasi, le Canyon le plus profond du monde encore méconnu de la masse touristique. Nous aurons donc le privilège de profiter de ce paysage unique entre nous. Vous traverserez des villages adorables, variés et surprenants qui font que ce canyon est également nommé « Canyon des merveilles ». Profondeur de 3535m.

220Km – 6 heures

Nuit à l'hôtel.

Jour 7 - Cotahuasi – Cotahuasi

À cette étape, nous profiterons totalement d'un trip à moto dans le Canyon de Cotahuasi sillonnant des petits villages authentiques au cœur des Andes profondes. A l'intérieur, nous rejoindrons les chutes de Sipia qui font un plongeon impressionnant de plus de 150m et nous traverserons la vallée des volcans ainsi qu'un col de plus 4000m. En fin de journée, nous prendrons le temps de profiter des eaux thermales situées en plein milieu des montagnes.

200 Km – 4 heures

Nuit à l'hôtel.

Jour 8 - Cotahuasi – Cabanaconde

Nous continuons notre roadtrip moto jusqu'au Canyon de Colca en longeant l'immense montagne sacrée des incas la Coropuna, 6000 mètres d'altitude. C'est le volcan le plus haut du Pérou. Nous arriverons en fin de journée au célèbre Canyon de Colca, plus touristique que celui de Cotahuasi mais tout aussi impressionnant.

435Km – 8 heures

Nuit à l'hôtel.



Jour 9 - Cabanaconde - Canyon de Colca - Puno

Départ tôt le matin pour aller observer le vol des Condors depuis le Canyon de Colca. Arrivée dans le petit village de Chivay, nous nous rafraichissons dans des bains d'eaux thermales avec une vue magnifique sur les Andes. Nous repartirons ensuite tranquillement vers le plus haut lac navigable au monde, le Lac Titicaca à Puno.

350Km – 6 heures

Nuit à l'hôtel.

Jour 10 - Journée visite des îles Urus et Taquile sur le Lac Titicaca à Puno

A Puno, nous prendrons un bateau pour partir à la visite des îles flottantes de la communauté andine Urus (plus de mille ans d'existence) et l'île de Taquile. Sur place, vous aurez l'occasion de partager une partie du quotidien des habitants des îles et de mieux comprendre leur mode de vie. (Coût entrée \$20)

Nuit à l'hôtel.

Jour 11 - Puno - Checacupe

Vous explorez, sur un magnifique parcours dans les Andes, les petits villages typiques incas et leurs maisons en pierre du pays. Vous roulez sur des routes agréables entourées de paysages à couper le souffle. Vous sortez de l'itinéraire habituel et découvrirez les petits coins privilégiés que seuls les locaux connaissent.

290 Km – 4 heures 20

Nuit à l'hôtel.



Jour 12 - Checacupe - Cumbepata - Cusco

Nous partirons avec nos motos pour une journée d'exploration vers un site encore peu connu du tourisme conventionnel. Nous laisserons les motos dans un petit village tout près et partirons pour une petite marche de 30 minutes avant de grimper vers un paysage unique de montagnes reflétant les couleurs naturelles d'une nature variée (connu aussi sous l'appellation montagnes arc-en-ciel). Encore une merveille étonnante que nous offre le Pérou sur ce parcours de



dingue !

150 Km - 4 heures 30

Nuit à l'hôtel.

Jour 13 - Cusco - Abancay

Capitale de l'empire Inca et ville pleine de charme, nous prendrons le temps d'une journée pour aller à la découverte des sites mythiques et historiques de Cusco : Balade de la ville et du marché central, Sacsayhuaman, Coricancha, les musées pré colombiens, les églises coloniales, le marché de San Pedro... Notre guide Jorge vous donnera un explicatif de chaque lieu afin que vous puissiez choisir ceux qui vont tenter le plus. Le soir, nous nous retrouverons dans notre charmant restaurant coup de cœur aux délicieuses saveurs andines.

Nuit à l'hôtel.

Jour 14 - Machu-Picchu (journée entière pour la visite du site)

Nous quittons Cusco en train pour rejoindre le petit village d'Agua Caliente. De là, nous monterons en bus jusqu'au Machu Picchu, ancienne cité inca du xve siècle. Malgré un nombre important de touristes, nous considérons que le Machu Picchu reste un lieu incontournable à visiter au Pérou. Vous pourrez vous y promener et vous y reposer quelques heures, le temps d'admirer celle qui est considérée comme l'une des plus belles merveilles du monde ainsi que la splendeur de toute la vallée qui l'entoure.

Nuit à l'hôtel.

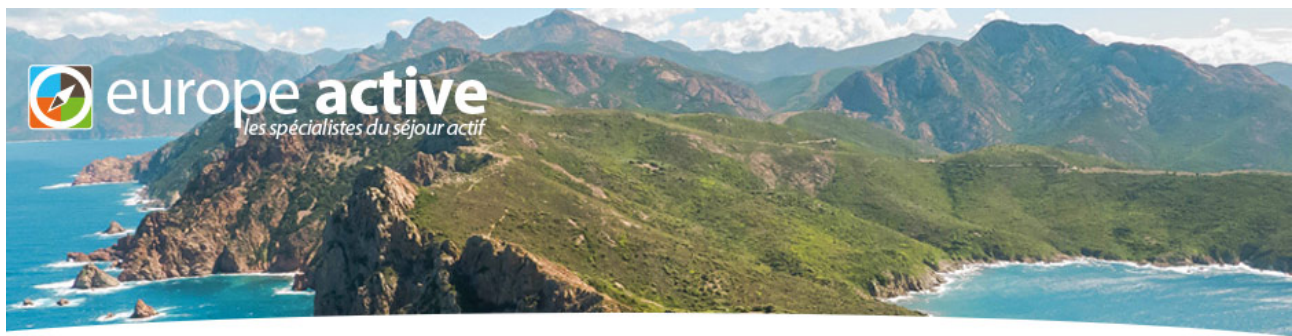


Jour 15 - Visite de la vallée sacrée à moto

Journée entière à moto pour visiter les plus beaux sites tout autour de Cusco : La Vallée Sacrée d'Urubamba à Pisac, les villages incas, Ollantaytambo, le grand Salar de Maras, les tisserands de Chincheros...

Nuit à l'hôtel.

Jour 16 - Cusco - Abancay



Route splendide avec de nombreuses courbes nous ouvrant vers une vue aux paysages impressionnants. Après quelques heures de voyage, nous quitterons la route principale pour aller se baigner dans les eaux thermales. La spécialité d'Abancay c'est le CUY, le fameux cochon d'Inde... Nous vous choisirons un chouette petit restaurant pour le goûter et le savourer car oui mmm, c'est un délice !

Dîner : restaurant au choix conseillé par notre guide à Abancay.

193 Km – 4 heures

Nuit à l'hôtel.



Jour 17 - Abancay - Nasca

Sur cette route, nous ferons un arrêt pour visiter la magnifique réserve naturelle de Pampas Galeras, où nous pourrons observer d'abondantes vigognes, symbole de la richesse nationale péruvienne. Nous irons également visiter un musée authentique préservé par des bénévoles universitaires en collaboration avec la communauté. Ensuite, nous continuerons la route et apprécierons les montagnes, les routes sinueuses offrant un paysage lunaire incroyable.

493 Km – 8 heures

Nuit à l'hôtel.





Jour 18 - Nasca - Paracas

Nous prendrons ici la direction de Paracas en suivant la Panaméricaine. Nous ferons un arrêt dans la ville d'Ica pour visiter Huacachina, une lagune et ses palmiers au milieu d'un grand désert de sable. Sur place, vous aurez l'occasion également de faire du buggy's ou du surf sur les dunes. (Coût \$15) ou simplement de prendre un verre autour de ce petit coin de paradis.

193 Km – 3 heures

Nuit à l'hôtel.

Jour 19 - Journée à Paracas

Visite des îles Ballestas desquelles nous pourrons observer une immense variété de faunes marines et ensuite découverte du superbe parc national de Paracas (coût d'entrée environ \$20).

193 Km – 3 heures

Nuit à l'hôtel.

Jour 20 - Paracas - Lima

Nous laisserons nos motos en dehors de Lima pour rentrer à nouveau dans la capitale en taxi. Le soir, nous choisirons selon les envies du groupe de nous réunir afin de partager cette grande expérience et d'échanger photos, contacts et souvenirs.

193 Km – 3 heures

Nuit à l'hôtel.

Jour 21 - Lima

Découverte d'un autre visage de Lima aux allures jeunes, chics et chaleureux. Nous vous proposons pour cette dernière journée, une balade libre autour du quartier jeune de Barranco, des parcs et plages de la capitale.

Fin du séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2995 euros par personne.

OPTIONS

Pilote seul sur la moto. Chambre partagée avec un autre pilote (suivant dispo) : 1695 euros par personne.

Page 7 de 9 - Copyright Europe Active - 5 Décembre 2021



Vol France Toulouse/Paris - Lima : Tarif entre 900€ et 1100€ (soumis à changement) : 980 euros par personne.
Vehicule d'assistance pour transport de bagages (pour moins de 5 moto) : 1215 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Une moto Kawasaki KLR650cc double proposition enduro-trail toute équipée (pilote + passagère - voir supplément dans les options si pilote seul)

Valises latérales, sacoche de réservoir et topcase (sur demande)

Transports taxi aéroport hôtel (aller/retour)

Transports taxi hôtel jusqu'aux motos (aller/retour)

Un guide motard qui connaît les Andes, les pistes et le désert du Dakar comme sa poche (français/espagnol)

Assistance locale 24h/24

Essence

Enregistrement Go-pro

Logement standard/confort – petits déjeuners inclus (base deux personnes partageant une chambre)

Assurance accident corporel personnalisée couverture Pérou (excepté rapatriement)

À partir de 5 participants Véhicule d'assistance inclus avec chauffeur et mécanicien spécialisé Klr650cc et donc transport des bagages

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa

Le voyage en avion jusqu'à Lima et depuis Lima

La nourriture (compter 8 € par repas)

Les assurances

Les boissons, les diners

Les amendes, les réparations de la moto

Les visites de sites

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Route : 30% pistes et 70% routes

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transport des bagages sur la moto ou Transfert des bagages par véhicule (en supplément)

HÉBERGEMENT

En hôtels 2/3* ou équivalent en chambre double/twin.

TAILLE DU GROUPE

à partir d'une moto

DÉPART

Lima



DISPERSION

Lima

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Recommandations pour le voyage

- Se munir de vêtements de rechange (2 pantalons, 3 t-shirts, une veste, 2-3 pulls, chaussettes chaudes, sandales pour la douche). Prenez de quoi vous couvrir car nous voyagerons en moyenne à 3000 m d'altitude (entre 2000 et 5000)
- Le nécessaire pour se protéger d'un soleil de montagne : Crème solaire, lunettes de soleil, baume pour les lèvres.
- Le nécessaire de toilette personnel : Shampoing, savon, dentifrice, essuie de bain (en petite quantité car fourni en général par les hôtels)
- Une paire de baskets pour se promener en ville.
- Trousse médicale personnelle avec aspirine, antibiotiques, remèdes contre le mal d'altitude et nausée... (à voir avec votre médecin)
- Vaccins éventuels (se renseigner auprès de la médecine du voyage). Préciser que vous ne voyagerez que dans le Sud du Pérou (en dessous de Lima)

INFORMATION IMPORTANTE

Nos motos sont toutes assurées par la SOAT contre les accidents en accord avec la loi péruvienne. Les sorties des motos sont soumises à un contrat de location et pourront seulement être conduites avec un brevet international en vigueur.

Chaque participant est tenu de montrer, avant de partir, son permis de conduire international et son assurance accident de voyage de son propre pays avec couverture pour tout le Pérou.