



## Notre Giro della Sardegna - Version Originale

7 jours / 6 nuits

Vous la pensez plate ? venez vous y frotter vous sentirez probablement ses "aspérités"...

Nous vous proposons ici de découvrir les plus belles routes de Sardaigne à travers un trip d'une semaine. De la côte Ouest à la côte Est en passant par la sublime chaîne montagneuse du Gennargentu. Vous aurez tout le loisir de savourer la diversité de cette île aux ressources insoupçonnées.

Comme cela est devenu une habitude sur nos séjours nous proposons 2 options: une version originale et une version "XXL" avec des kilométrages plus importants. (Ces 2 séjours se déroulent en même temps, ainsi chaque jour vous pouvez choisir la difficulté que vous souhaitez faire)

N'oubliez pas votre short de bain, les plages Sardes sont également appelées les Caraïbes de l'Europe, ce n'est pas pour rien ...

[Bien préparer votre séjour](#)

### VOTRE PROGRAMME

#### Jour 1 - Côte Ouest

Votre séjour commence le matin au port de Porto Torres.

Nous quittons la frénésie de Porto Torres pour rejoindre la ville la plus Catalane d'Italie : Alghero. Les routes sont plates ce qui permet un démarrage en douceur, profitez-en car ça ne vas pas durer ...

Petit tour dans Alghero avant de rentrer dans les vallons Sardes. Ça monte et les points de vues sur Alghero sont superbes.

Nous empruntons une petite route avant de longer la côte jusqu'à Tresnuraghes, notre cité d'accueil pour la nuit.

Environ 97 km pour +1297 m

(Parcours XXL 137 km pour +1600 m)

Nuit en hôtel\*\*\* avec plage à proximité



## Jour 2 - Mistral gagnant

Nous quittons Tresnuraghes pour nous diriger tout doucement vers le premier vrai col de la semaine et atteindre les 900 m d'altitude.

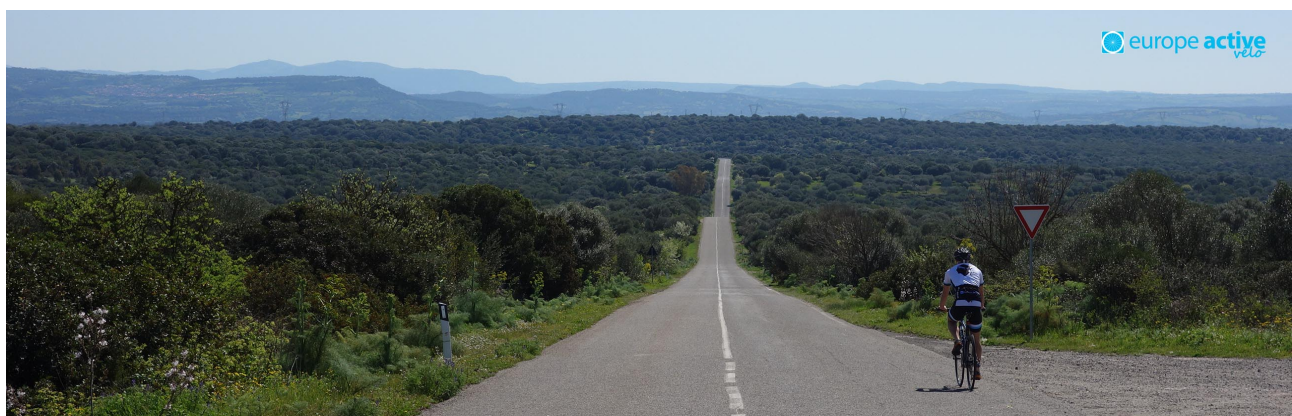
Nombreux petits villages typiques au programme, les peintures murales ("Muraless" en Sarde) y sont légions.

Suite légèrement vallonnée pour finir à 800 m d'altitude dans un superbe petit village au cœur de la chaîne montagneuse Gennargentu.

Vous êtes ce jour dans l'axe parfait du Mistral, vent dominant en sarde. L'occasion pour vous d'avoir une moyenne kilométrique exceptionnelle.

Environ 114 km pour +2457 m  
(Parcours XXL 135 km pour +2800 m)

Nuit en Hôtel 4\* à Aritzo



## Jour 3 - Boucle d'Or

Aritzo est un petit village situé au centre de la chaîne montagneuse Sarde. Il se situe à quelques pas de la Punta la Marmora, point culminant de la Sardaigne du haut de ses 1834 m. C'est pourquoi nous vous proposons d'y séjourner 2 nuit pour profiter



au maximum de sa situation.

Nous partons en direction du Sud vers le Lago del Flumendosa. Des petites routes paisibles, des points de vues splendides, un pique-nique avec panorama sur le Lac, une belle journée en perspective.

Retour par une route dont seul les locaux pourront vous parler...

Environ 76 km pour +1600 m  
(Parcours XXL 145 km pour +2894 m)

Nuit en hôtel 4\* à Aritzo



#### **Jour 4 - The descent !**

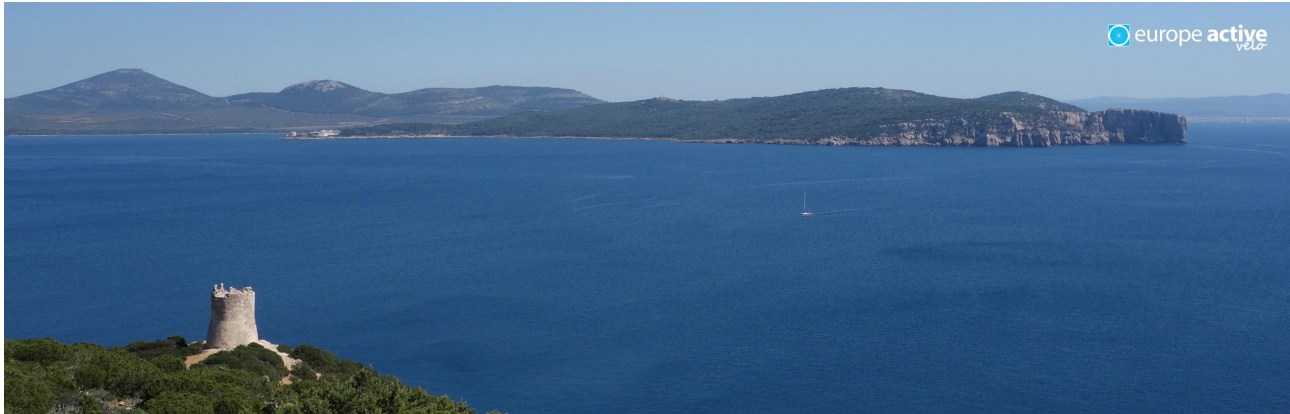
La journée commence par un magnifique col d'une dizaine de kilomètres pour atteindre 1245 m d'altitude. Le parcours se fait ensuite sur une petite route vallonnée à fort profil descendant. Passage de nouveaux par un petit lac le tout dans un décor typique des montagnes Sardes.

Petite montée de 10 km avant de basculer sur Cala Gonone.

Environ 106 km pour +1705 m ; -2443 m  
(Parcours XXL 140 km pour +2473 m ; -3241 m)

Nuit en hôtel\*\*\* à Cala Gonone, proche des plages

Visite possible de la Grotta del Bue Marino et son lac salé, une expérience inoubliable !

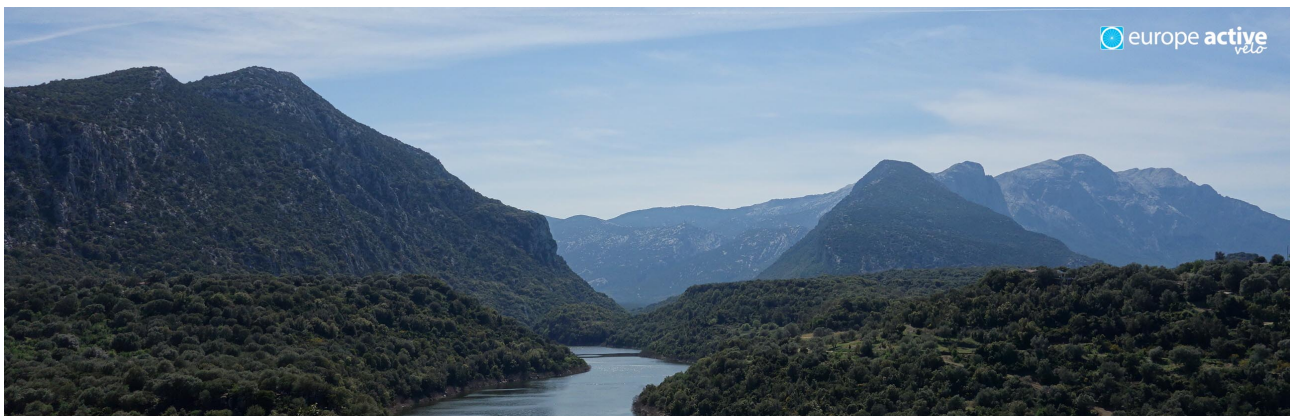


### Jour 5 - East Coast

Nous quittons Cala Gonone par une petite route un peu raide, échauffement rapide garanti ! La suite est très tranquille, vous longez la côte sur une route sans difficulté. L'occasion pour ceux qui souhaitent se reposer un peu à la plage d'arriver plus tôt pour profiter des "Spiagge bianche" (plages au sable blanc et à l'eau turquoise) qui font la réputation de la Sardaigne.

Environ 92 km pour +990 m  
(Parcours XXL 126 km pour +2322 m)

Nuit en hôtel\*\*\* proche d'Olbia, plage à proximité



### Jour 6 - Château Sarde

Avant dernier jour de vélo, pas d'inquiétude il vous reste encore de quoi vous amuser !!

Nous quittons la côte Est par des petites routes, l'arrière pays Sarde est plein de trésors cachés. De villages en villages nous finissons par arriver tout au Nord de l'île, le point de vue sur Castelsardo, notre point d'ancrage pour la nuit, est superbe. Le château et les fortifications du 12ème siècle sont en parfait état de conservation, ils surplombent la ville et ses maisons aux couleurs chaudes offrant un paysage exceptionnel.

Le homard de Castelsardo, fraîchement pêché par les locaux et cuisiné selon la tradition ne vous laissera pas indifférent.



Environ 120 km pour +2000 m  
(parcours identique pour la version Originale et XXL)

Nuit en hôtel 3\* à Castelsardo



#### Jour 7 - The last one!

Nous quittons Castelsardo en nous dirigeant droit vers le Lac de Coghinas. La route s'élève pour nous offrir un point de vue remarquable sur la côte Nord et les îles d'Asinara. La route est étroite et les voitures plutôt rares, tant mieux ! Les petits villages sardes nous offrent une dernière fois leur tranquillité et leur charme caractéristique pour que ces vacances restent jusqu'au bout un souvenir inoubliable.

Nous revenons sur la côte, les vallons disparaissent pour laisser place à une fin assez facile, l'occasion de dérouler tranquillement les jambes jusqu'à Porto Torres.

Environ 85 km pour +1080 m  
(Parcours XXL 110 km pour +1500 m)

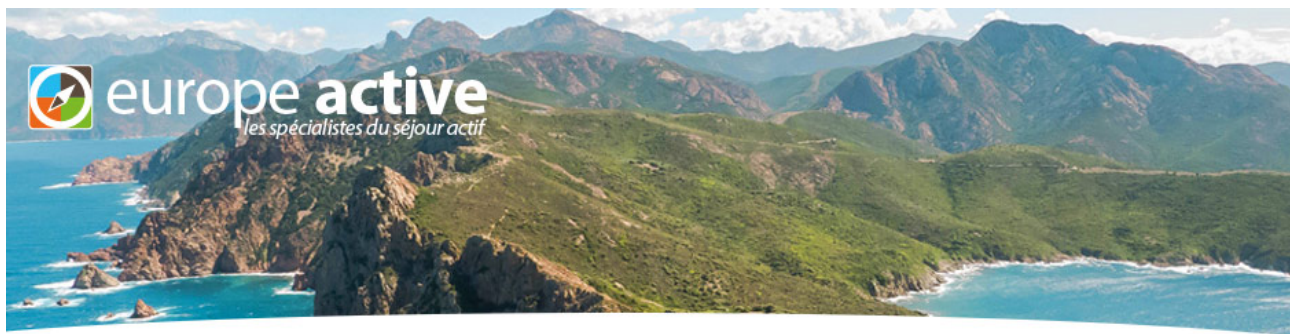
+ 40 km pour aller jusque Alghero

Fin du séjour après l'étape à vélo.

Nuit possible en hôtel 3\* (nous consulter)



Page 5 de 7 - Copyright Europe Active - 21 Juillet 2024



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### TARIFS

À partir de 1710 euros par personne.

### OPTIONS

Séjour en chambre 1 personne : 250 euros par personne.

Supplément location vélo de course en aluminium : 190 euros par personne.

Supplément location vélo de course en carbone : 270 euros par personne.

Traces GPS sur clé USB : 25 euros par personne.

### LE PRIX COMPREND

La pension complète du repas de midi du 1er jour au repas de midi du jour 7. Les repas du midi sont des pique-niques conçus par l'accompagnateur

Repas du soir en restaurant

Le transfert des bagages

L'assistance (véhicule + conducteur) pendant tout le séjour

6 nuits en hôtels 3\* et 4\* en chambre double

### LE PRIX NE COMPREND PAS

Le transport jusqu'au point de rendez-vous et depuis le point de dispersion

Les transferts non prévus au programme

Les assurances

Les boissons

Le vélo

Les visites de sites

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

### NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Circuit sportif accessible à tous, pratiquant régulier ou occasionnel en bonne condition physique.

### PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Le portage de vos affaires est assuré par véhicule.

### HÉBERGEMENT

Nuits en hôtels 3 et 4 étoiles en chambres de deux personnes.

### TAILLE DU GROUPE



A partir de 6 personnes.

### DÉPARTS

1 départ annuel programmé en co-remplissage (1ère semaine d'Octobre).

(Autres départs possibles pour groupes déjà constitués, à partir de 6 personnes - nous consulter)

### DÉPART

Rendez-vous fixé au port de Porto Torres.

### DISPERSION

Le jour 7 après votre journée de vélo, à Porto Torres si vous prenez le bateau ou Alghero pour ceux qui rentrent en Avion depuis Alghero.

### ACCÈS

Porto Torres est accessible par bateau à partir de villes italiennes avec la compagnie Moby Lines :

- Gênes - Porto Torres
- Gênes - Olbia
- Livourne – Olbia
- Piombino – Olbia

Depuis Olbia, il y a 2h00 de train pour arriver à Porto Torres.

Porto Torres est également accessible en avion avec la compagnie Ryan Air :

- Alghero accessible depuis plus de 20 villes Européennes dont Londres, Dublin, Milan, Rome, Stockholm, Oslo, ...  
(Depuis Alghero nous pouvons vous transférer à Porto Torres)
- Cagliari accessible depuis plus de 25 villes Européennes dont Francfort, Bruxelles, Barcelone, Madrid, Marseille, Paris, ...  
(Depuis Cagliari, 4h00 de train pour arriver à Porto Torres, environ 20€)
- Aéroport d'Olbia (+ 2h00 de train pour arriver à Porto Torres).

N'hésitez pas à nous contacter pour vous aider à vous rendre à Porto Torres.