



USA : La route 66 de Chicago à Los Angeles en liberté

16 jours / 15 nuits

La légendaire route 66 s'offre à vous en toute liberté. Au guidon d'une moto toute aussi mythique, une Harley ou un autre modèle, vous quitterez Chicago pour traverser les US et rejoindre la côte Ouest.

Les paysages se succèdent au fil des kilomètres et vous laisseront un souvenir inoubliable !

Séjour disponible avec notre road-book digital.

[Découvrir le road-book digital](#)

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Chicago

Un transfert sera organisé depuis l'aéroport afin de rejoindre votre hôtel qui vous servira de base pour deux nuits. C'est l'occasion de se reposer un peu avant votre aventure à moto.

Nuit à Chicago.



Jour 2 - Chicago et récupération des motos

Une journée tranquille histoire de ne pas monter sur les motos sans s'être fait au décalage horaire. Sans compter que Chicago offre une variété innombrable de possibilités : musique, musées, bars, restaurants, parcs, à vous de choisir !

Nuit à Chicago.



Jour 3 - De Chicago à Springfield

Vous prenez un taxi pour rejoindre le loueur et récupérez votre moto de location. Et c'est parti en direction de Springfield, la capitale de l'Illinois. Vous découvrez Joliet connue grâce au film les Blues Brothers, Cicero comme repaire d'Al Capone et vous atteignez la ville d'Abraham Lincoln.

À Springfield, le Cozy Dog Drive-In, réputé pour sa saucisse enrobée de farine de maïs et servie sur un bâtonnet est un incontournable.

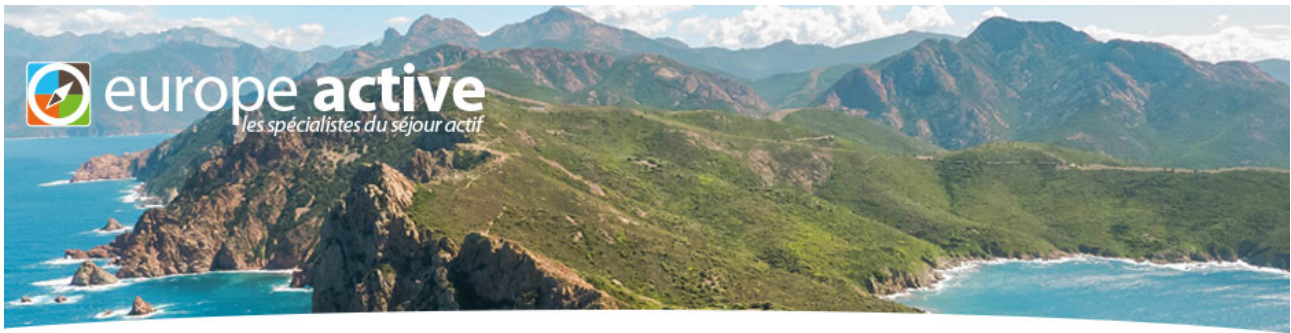
Distance d'environ 330 km.

Nuit à Springfield.



Jour 4 - De Springfield à St Louis

Vous quittez l'Illinois pour entrer dans le Missouri. La rivière Mississippi vous rappellera à coup sûr les aventures de Tom Sawyer et de Huckleberry Finn ! L'objectif du jour est Saint-Louis, nommée ainsi en l'honneur de Louis XIV en 1624 par son fondateur français, Pierre Laclède. De nombreux musées, la basilique, les parcs, côtoient de sympathiques brasseries artisanales. Chacun se retrouvera dans cette ville festive et ses nombreux bars et restaurants typiques.



Distance d'environ 170 km.

Nuit à St Louis.



Jour 5 - De St Louis à Springfield

Et non, vous ne repartez pas en arrière, il s'agit de Springfield Missouri et non plus de Springfield Illinois. L'itinéraire sympathique vous fera passer près de la plus grande chaise à bascule au monde (la Route 66 Rocker), par de vieux motels et stations services qui n'ont pas beaucoup changé. Les General Stores, petits supermarchés du siècle dernier, ont un cachet particulier tel celui de Cuba tout en boiseries. C'est à Springfield que la Route 66 pris son nom en 1926, une photo s'impose devant la plaque commémorative de l'événement.

Distance d'environ 360 km.

Nuit à Springfield.



Jour 6 - De Springfield à Oklahoma City

Cette journée est marquée par une succession de villages fantômes, abandonnés lorsque la Route 66 est passée de voie principale à secondaire. Certains de ces lieux valent de s'y arrêter. Vous êtes dans une ancienne zone minière et votre étape



du soir, Joplin, en relate l'histoire dans son musée. La Route 66 a permis de relancer cette petite ville à l'époque des mines. Un petit détour pourra vous conduire à Red Oak II, où un village a été restauré par un enfant du pays triste de voir l'abandon de son village d'origine. Et vous voilà en Oklahoma ! Traversées de quelques petites villes comme Miami et Tulsa où de nombreux vestiges de la Route 66 sont encore présents : stations essence, cafés. On y trouve aussi un cinéma en plein air tel qu'on les voit parfois dans les films. Vous arrivez après avoir traversé Arcadia à Oklahoma City, votre étape pour la nuit. Cette ville a été construite sur des puits de pétrole qui n'ont pas rapporté longtemps à la ville. Quelques musées peuvent y être visités.

Distance d'environ 460 km.

Nuit à Oklahoma City.



Jour 7 - D'Oklahoma City à Amarillo

Après Oklahoma City, vous poursuivez vers l'ouest. Après Clinton et son musée sur la route mythique accolé à un restaurant au look de l'époque, vous rejoindrez Elk City qui sera la dernière bourgade avant le Texas ! Comme dans beaucoup d'endroits, la ruée vers l'or noir puis son déclin a laissé beaucoup de ruine sur la route 66. Vous verrez de très beaux vestiges de l'époque florissante du pétrole et notamment à Amarillo avec le célèbre restaurant The Big Texan où vous pourrez tester le steak local. Cadillac Ranch et ses célèbres voitures plantées dans le sol ne sont qu'à quelques kilomètres de la route et valent le détour.

Distance d'environ 413 km.

Nuit à Amarillo.



Jour 8 - D'Amarillo à Santa Fe

Après quelques villages, vous sortez du Texas pour le Nouveau-Mexique. Un petit arrêt rafraîchissant sera fait à Tucumcari devant de très jolies fresques murales et des enseignes d'établissement qui tentent toutes de remporter le premier prix d'art kitsch. Mais on adore ! A Santa Rosa, les fans retrouveront les lieux de scènes des "Raisins de la colère". La route continue ensuite jusqu'à Santa Fe où vous pourrez poser les valises et faire une lessive (pas obligatoire !).

Distance d'environ 428 km.

Nuit à Santa Fe.



Jour 9 - Santa Fe

Cette journée est l'occasion de se reposer et de récupérer après déjà plus de 2200 km de réalisés. Vous serez bien logés afin d'en profiter au mieux. Santa Fe est une ville très agréable avec de charmantes petites rues et de très bons restaurants. Le Palace des Gouverneurs par exemple a un aspect très western. Les musées sont très nombreux. Mais rien de tel que de se poser à la terrasse sur une petite place pour regarder la ville s'animer.

Retour à Santa Fe.



Jour 10 - De Santa Fe à Gallup

Vous poursuivez au Nouveau-Mexique, via Albuquerque tout d'abord. Vous y trouverez de nombreux centres d'intérêts dont le musée retraçant la création de la bombe atomique au cours de la seconde guerre mondiale. Les couleurs des Sandia Mountains sont grandioses avec leurs différents tons de rouge. Après Grants, surnommée Uranium City après la découverte d'uranium dans son sol, vous rejoignez Gallup, connu comme le point de ralliement de nombreuses stars à la belle époque de la route 66. C'est aussi l'occasion de faire du shopping de souvenirs artisanaux amérindiens qui sont une importante source de revenus pour les navajos et les zunis.

Distance d'environ 330 km.

Nuit à Gallup.



Jour 11 - De Gallup à Flagstaff

Vous entrez presque aussitôt dans un nouvel état, l'Arizona ! Décors de cinéma, parcs parmi les plus grandioses au monde, les images qui vous passeront devant les yeux ne maqueront pas de s'incruster dans votre mémoire. Vous traverserez le Petrified Forest National Park. Les couleurs sont splendides au milieu de cette forêt d'arbres pétrifiés depuis des milliers d'années. À Holbrook, le Wigwam hôtel composé de tipis est un incontournable. Plus loin, près de Winslow, un cratère dû à une météorite vaut le déplacement. Ensuite, vous arrivez à Flagstaff et si vous avez le temps, vous ferez un détour par Walnut



Canyon et ses beaux paysages.

Distance d'environ 340 km.

Nuit à Flagstaff.



Jour 12 - De Flagstaff à Peach Springs

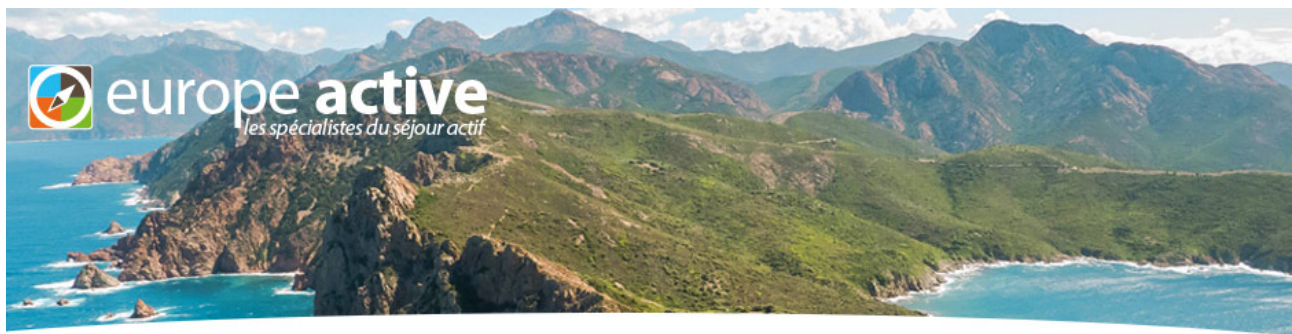
Vous quittez Flagstaff et la route 66 pour prendre la direction du nord. Et oui, aujourd'hui, vous allez tricher un peu pour découvrir l'un des plus célèbres endroits au monde, Grand Canyon ! Une balade en hélicoptère pourra y être organisée, une balade à pied dans le canyon, à vous de voir. Ce superbe détour se poursuivra par un retour vers la route 66 et la nuit sur une ancienne étape de ce mythique itinéraire.

Distance d'environ 340 km.

Nuit à Peach Springs.



Jour 13 - De Peach Springs à Las Vegas



Vous continuez sur l'une des plus belles portions de la route 66, via Peach Spring, Truxton et rejoignez Kingsman. De là, vous quitterez à nouveau une route 66 qui n'existe que par petits bouts carrossables sur la zone pour rejoindre la célèbre Las Vegas. C'est l'occasion de dépenser tous les sous qu'il vous restera après avoir payé ce séjour ! Et surtout d'assister au spectacle permanent que procure cette ville née dans le désert.

Distance d'environ 283 km.

Nuit à Las Vegas.



Jour 14 - De Las Vegas à Victorville

Vous repartez trouver la route 66, il ne sera pas dit que vous ne la ferez pas jusqu'au bout. Vous quittez donc ce nouvel état, le Nevada, pour la Californie. Votre route vous fera passer par la réserve de Mojave où 300 espèces d'animaux se côtoient en toute sécurité. Vous passerez par Barstow et son Bottle Tree Ranch pour atteindre Victorville, votre avant-dernière étape.

Distance d'environ 366 km.

Nuit à Victorville.





Jour 15 - De Victorville à Los Angeles

Vous partez pour cette dernière journée à moto vers la bouillonnante Los Angeles. Via Pasadena, Vous rejoignez Santa Monica qui marque officiellement la fin de la route 66. Vous serez heureux de rendre la moto chez le loueur, pour ensuite profiter à pied de cette ville au trafic intense. Que cela soit pour les studios de cinéma, la plage de Malibu ou Beverly Hills, chacun trouvera à s'occuper pour cette dernière soirée.

Distance d'environ 186 km.

Nuit à Los Angeles.



Jour 16 - Los Angeles

Transfert vers l'aéroport. Si vous souhaitez une extension ou quelques jours de plus à Los Angeles, San Francisco ou San Luis Obispo, contactez-nous.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 5650 euros par personne.

OPTIONS

Supplément pour une chambre individuelle : 1550 euros par personne.

Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Street Glide Touring ou Road Glide Touring (valises latérales uniquement) : 210 euros par personne.

Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Street Glide Touring Edition ou Harley-Davidson Road Glide Touring Edition (top case et valises latérales) : 420 euros par personne.

Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Electra Glide ou Harley-Davidson Road Glide Ultra (top case et valises latérales) : 800 euros par personne.

Supplément pour la location d'une Harley-Davidson Tri Glide Ultra (top case et valises latérales) : 3290 euros par personne.

Supplément location de moto en Août et Septembre : 780 euros par personne.

Supplément pour l'assurance VIP Zéro par moto (dépôt de garantie 100\$, franchise dommage 0\$, franchise vol 1000\$) : 150 euros par personne.

Assistance routière par moto : 180 euros par personne.

Assurance complémentaire responsabilité civile jusqu'à 300000\$ par moto : 400 euros par personne.

Traces GPS (à confirmer lors de la réservation) : 15 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les vols aller-retour depuis Paris

Les transferts aéroport - hôtel - aéroport

L'hébergement en hôtels de 2 à 4* et motels

Les petits déjeuners dans certains hôtels (aux USA, on ne peut pas toujours les réserver)

La location d'une moto pour deux personnes, de type Harley Davidson Softail heritage ou similaire avec sacoches latérales (autres modèles voir options)

Kilométrage illimité

L'assurance moto VIP (dépôt de garantie à 2000\$, franchise dommage 2000\$, franchise vol 5000\$)

L'assistance par téléphone, 7 jours 7 sur le continent américain de 8h à 20h (horaires USA) avec un expert local francophone

Un service de conciergerie francophone, 7 jours 7 de 8h à 20h (horaires USA) pour vous permettre de faire des réservations de dernière minute

Un roadbook digital accessible sur application mobile

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les repas et certains petits-déjeuners

Les assurances complémentaires moto (voir les options)

L'essence

Les frais de visa (ESTA)



L'assurance voyage

Les entrées aux parcs et les visites

Tout ce qui ne figure pas dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

De longues distances certaines journées nécessitant de l'endurance au guidon.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Vous transportez vos bagages avec les motos.

HÉBERGEMENT

L'hébergement en hôtels de 2 à 4* et motels - Chambre de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 2 personnes.

DÉPARTS

De mai à octobre

DÉPART

Chicago.

DISPERSION

Los Angeles.

INFORMATION IMPORTANTE

Prix pouvant varier selon les vols et la période de l'année.