



## Le Petit Tibet

13 jours / 12 nuits

Avec notre Royal Enfield, nous pourrions découvrir les multiples facettes de la culture indienne, traverserons de nombreux cols d'altitudes et routes spectaculaires. Nous serons au cœur d'une des régions les plus isolées, mais aussi les plus spectaculaires de la planète : le Ladakh, aussi appelé « le petit Tibet ».

Le patrimoine de cette région est splendide tout autant que son cadre naturel avec l'Himalaya en toile de fond. Ce roadtrip à moto nous offre des paysages à couper le souffle, qui évoluent tout au long de la route. C'est l'un de nos séjours le plus exigeant.

Une multitude de temples et de monastères se trouvent sur le chemin, nous pouvons également prendre le temps de visiter les villages, certains parmi les plus hauts du monde !

### Formule Gold Tiger

- Garantie de départ du séjour dès 1 moto 2 participants. Avec véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à partir de 2 motos.
- Guide francophone à moto à partir de 4 motos.

### Formule Silver Tiger

- Garantie de départ du séjour dès 4 motos. Avec véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à moto ou francophone en option.

## VOTRE PROGRAMME

### Jour 1 - Arrivée à Dharamshala

Le séjour débute à Dharamshala (consultez les options pour un vol interne depuis Delhi). Un accueil est prévu dès l'arrivée à l'aéroport, puis nous serons transférés jusqu'à votre hôtel, où nous pourrions faire connaissance avec le groupe et votre guide.

Dès l'après-midi, prise en main de nos montures et nous partons faire une balade autour de Dharamshala pour nous familiariser avec la Royal Enfield. Au programme : visite du temple du Dalai Lama ainsi que le monastère Karmapa, l'église St John ou encore l'institut de Norbulingk. Pour la soirée, nous irons nous promener dans le quartier McLeod Ganj, aussi appelé "le petit Lahssa". Il est le lieu de résidence du Dalai Lama et c'est ici que siège le gouvernement tibétain en exil. C'est un quartier très coloré et dispose de petits commerces qui vendent de délicieux « momos », des objets tibétains et encore d'autres surprises...

Nuit en hôtel.



## **Jour 2 - Dharamshala / Chamba**

Après une belle première nuit en Inde, nous entamons notre périple ! Nous roulons au sein de la prestigieuse vallée de Kangra puis nous serpentons les routes à travers les montagnes et villages pour atteindre la charmante ville de Chamba.

Chamba est une ancienne principauté fondée en 920 par le raja Sahil Varman. Éloignée des circuits touristiques, elle séduit les voyageurs en quête d'authenticité... Après s'être enregistré à l'hôtel, nous visiterons le temple Lakshmi Narayan. Construit par Sahil Varman, il est le plus grand temple de Chamba et abrite six sanctuaires dédiés à Lord Vishnu et Shiva.

Environ 190 kms / 6 heures de roulage.

Nuit en hôtel.

## **Jour 3 - Chamba / Sach Pass / Killar**

Départ matinal. Nous commençons notre journée par une incursion dans la vallée de Pangti, vallée la plus inexplorée de l'Himachal Pradesh. Nous traversons ensuite Tissa, Bairagarch et de nombreux petits villages bouddhistes avant d'approcher la montée du col de Sach. Col qui culmine à 4414 m, il relie Chamba à la vallée de Pangti. Peu fréquenté, il nous plonge dans un univers splendide, vertigineux, inoubliable... C'est l'une des étapes de votre séjour la plus technique, mais certainement l'une des plus belles également ! Nous atteindrons ensuite notre étape du soir.

Environ 160 kms / 8 heures de roulage.

Nuit en chambre d'hôtes.

## **Jour 4 - Killar / Udaipur / Keylong**

Une nouvelle journée d'aventure commence et pas des moindres ! Nous quittons Killar et empruntons l'une des routes les plus impressionnantes d'Inde. La route est étroite et demande une grande technique et concentration. Elle serpente sur près de 240 km autour du bord d'une gorge aux parois abruptes, dont une grande partie a été taillée dans une falaise de pierre, d'où son surnom : Cliffhanger. Un vrai régal pour les motards expérimentés... Notre premier arrêt sera à Udaipur, où nous visiterons le magnifique temple en bois, Mrikula Devi Temple. Puis, nous rejoignons Keylong. Ville principale de la vallée de Lahaul, c'est une oasis de beauté naturelle... Profitons-en pour nous détendre.

Environ 135 km / 5-6 heures de roulage.

Nuit en hôtel.

## **Jour 5 - Keylong / Kunzam Pass / Kaza**

Départ matinal de Keylong. Nous commençons la journée en longeant le long de la rivière Chandra, jusqu'au village de Gramphu. De là, une étape envoûtante nous attend ! De Gramphu au col de Kunzam (à 4 558 mètres), nous empruntons un chemin de terre aussi captivant que pittoresque. Un superbe point de vue s'offre à nous sur les hauts sommets et les glaciers de Bara Shigri qui culmine au-dessus de 6 000 mètres. Un panorama imprenable sur l'Himalaya... Nous traversons plusieurs villages spitiens puis atteignons enfin Kaza, la « capitale » du Spiti.



Nuit en hôtel.

Environ 190 km / 7-8 heures de roulage.

### **Jour 6 - Kaza - Aux portes du Tibet**

Après un bon petit déjeuner, nous partons pour une journée d'exploration de Spiti ! Nichée dans l'Himalaya, c'est l'une des zones les plus isolées de l'Inde... Les ressemblances avec le Ladakh sont flagrantes ! Vous serez aux portes du Tibet, dans un environnement biologique, géologique et culturel très proche. D'où son surnom "Le Petit Tibet".

Au programme pour notre matinée : découverte du Monastère de Ki, construit au XIe siècle, route vers le village de Kibber, visite du spectaculaire pont de Chicham (le plus haut d'Asie !).

Dans l'après-midi, nous roulons jusqu'au village de Langza, considéré comme le plus beau village de la région qui nous offre une vue imprenable sur le pic Chao Chao Kang Nilda et sur la statue géante de Bhouda surplombant le village. Ensuite, nous continuons jusqu'au village de Hikim, d'où nous pourrions écrire et envoyer une lettre à nos proches, depuis le plus haut bureau de post du monde ! Enfin, nous atteignons les hauts plateaux de Spiti et le village de Komik, situé à 4 590 mètres au-dessus du niveau de la mer, il est considéré comme le plus haut village du monde avec une route carrossable.

Retour à Kaza pour profiter du marché et d'un bon repas !

Nuit à l'hôtel.

### **Jour 7 - Kaza / Tabo / Nako**

Route vers le sud ! Nous visitons le monastère fortifié de Dhankar. Le mot « Dhankar » signifie « fort » dans le dialecte local. Perché sur une falaise à 3 370 mètres d'altitude, ce monastère était autrefois le château de Nono, le souverain de Spiti et il était aussi utilisé comme prison pendant les premières années de son existence. Nous continuons la route vers Tabo et son monastère, vieux de 1026 ans, qui, avec ses belles fresques, est également connu sous le nom d'Ajanta de l'Himalaya. Ensuite, nous découvrons le monastère de Gyu et la momie de Lama avant d'attaquer notre ascension vers Nako. C'est un charmant village typiquement tibétain, situé sur les rives d'un lac.

Environ 105 kms / 5 heures de roulage.

Nuit au camp.

### **Jour 8 - Nako / Kalpa**

Départ à moto vers Khab, nous suivons le cours de la rivière Satluj et descendez la vallée de Kinnaur avant d'atteindre Kalpa. Il est considéré comme le plus beau village de la région. Nous apercevrons les sommets du Kinnaur Kailash, de Raldang et de Jorkenden, des montagnes sacrées pour les hindouistes et les bouddhistes.

Environ 122 km / 4-5 heures de roulage.

Nuit en hôtel.



### **Jour 9 - Kalpa / Chitkul / Sangla**

Après le petit-déjeuner, en route vers Sangla, avec quelques kilomètres de challenge ! Et oui l'aventure continue... Nous arrivons aux villages de Rackam et Chitkul et profitons de la beauté des paysages avant de continuer pour rejoindre l'étape du soir. Une fois arrivés, nous en profitons pour nous reposer ou visiter le village et le temple Batséri.

Environ 100 km / 5 heures de roulage.

Nuit au camp.

### **Jour 10 - Sangla/ Jalori/ Tirthan**

Nous quittons Sangla et empruntons une route étroite qui s'enfonce dans une gorge rocailleuse. Nous descendons la vallée de la Sutlej, sur la fameuse route Hindoustan-Tibet. À Sainj, nous traversons la rivière et commençons l'ascension vers le col de Jalori qui culmine à 3120 m.

Une pause s'impose ! Le groupe s'arrête au col pour prendre une bonne tasse de thé ! Puis le périple, reprend avec la descente de la vallée de Tirthan. Nous traversons la petite ville de Banjar et rejoignons notre hôtel, situé sur les rives. Un vrai havre de paix, profitons-en pour nous reposer !

Environ 220 kms - 7-8 heures de roulage

Nuit en hôtel.

### **Jour 11 - Tirthan/Manali**

Nous entamons la journée de roulage en longeant la rivière jusqu'à Aut et nous traversons un tunnel de 3 km pour entrer dans la vallée de Kullu. Un paysage verdoyant et plein de charme. Villages traditionnels, vergers à profusion ! Sur la route, nous ferons un arrêt dans une usine locale de châles avant de continuer jusqu'à Naggar. C'est un charmant village, hors des circuits touristiques, dans un écrin de verdure : la nature à l'état pur. Profitons du calme et d'une vue plongeante sur la vallée de Kullu, appelée aussi la vallée des dieux où pas moins de 400 divinités sont vénérées... ! Nous pourrons visiter le château de Naggar, la galerie d'Art Roeirch et nous verrons le temple Tripura Sundari.

Environ 110 km - 3 heures de roulage.

Nuit à l'hôtel.

### **Jour 12 - Manali**

Journée libre pour se détendre à Manali. Nous pourrons profiter d'un café, visiter le temple Hadimba Devi, le marché et faire quelques emplettes pour nos souvenirs ! Pour les plus courageux, nous pourrons aussi prendre la route vers la vallée de Sollang et le tunnel Atal Rohtang, qui est le plus long tunnel du monde, situé à 3000 m d'altitude.

Retour à l'hôtel.

### **Jour 13 - Fin de l'aventure...**



Toutes les bonnes choses ont une fin ! Transfert de l'hôtel vers l'aéroport de Manali.

Consultez-nous si vous avez besoin d'aide pour rejoindre Delhi.

Fin du séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### TARIFS

À partir de 1950 euros par personne.

### OPTIONS

Guide à moto Anglophone (prix/personne dégressif au delà de 4 participants) : 540 euros par personne.

Guide à moto Francophone (prix/personne dégressif au delà de 4 participants) : 640 euros par personne.

Gold Tiger : départ garanti dès 1 moto - 2 personnes : 500 euros par personne.

Formule Duo Moto (2ème moto) : 605 euros par personne.

Formule Solo Chambre Partagée : 605 euros par personne.

Formule Solo : 1275 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus. : 264 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4\* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4\* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

Prix par personne pour le vol interne de Delhi à Dharamsala.

Les prix restent variables. Le prix définitif vous sera confirmé au moment de votre réservation. : 210 euros par personne.

### LE PRIX COMPREND

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes (base 2 personnes en chambre)

Le transfert de l'aéroport de Dharamsala à votre hôtel

Le transfert de votre hôtel vers l'aéroport de Manali

Les petits-déjeuners, les déjeuners et les dîners

La location d'une Royal Enfield Himalayan ou Standard 500

L'essence

Les entrées et permis des lieux visités

De l'eau minérale en bouteille et quelques collations tout au long du séjour

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

- Un véhicule suiveur (Jeep) avec un chauffeur qui s'occupera également du transport de vos bagages



- Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos (avec toutes les pièces de rechange nécessaires)
- Un guide indien local anglophone

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- Le guide local ou francophone à moto
- Le visa (sur demande)
- Le voyage en avion jusqu'en Inde (sur demande)
- Les assurances voyage
- Les amendes, les réparations de la moto
- Les visites de sites non prévues
- Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites
- Les activités optionnelles au programme
- Les dépenses personnelles
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

Distances jusqu'à 220 km par jour avec une moyenne de 100 Km par jour. Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers.

### **PORTAGE DE VOS AFFAIRES**

Transfert des bagages dans le véhicule suiveur.

### **HÉBERGEMENT**

En hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes - Base 2 personnes en chambre.

### **TAILLE DU GROUPE**

Départ garanti à partir de 4 motos.

### **DÉPARTS**

Du 15 juin au 30 Septembre.

### **DÉPART**

Dharamshala.

### **DISPERSION**

Manali.

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto



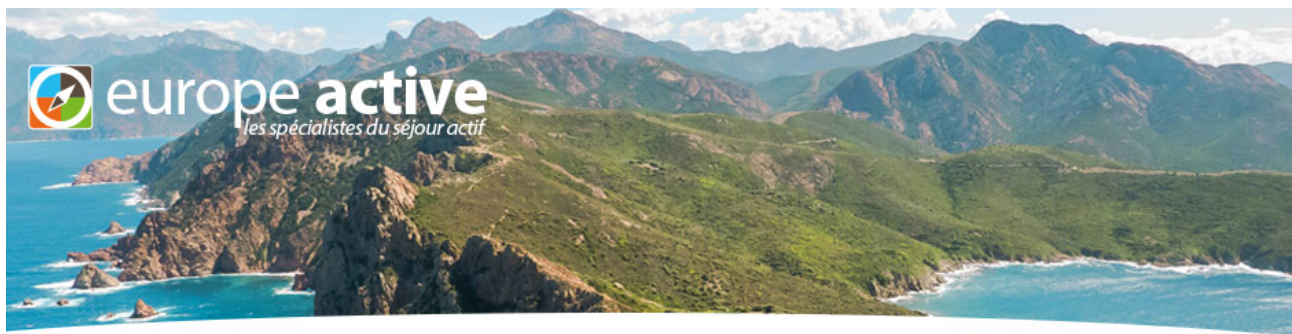
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

### **INFORMATION IMPORTANTE**

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.



Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.