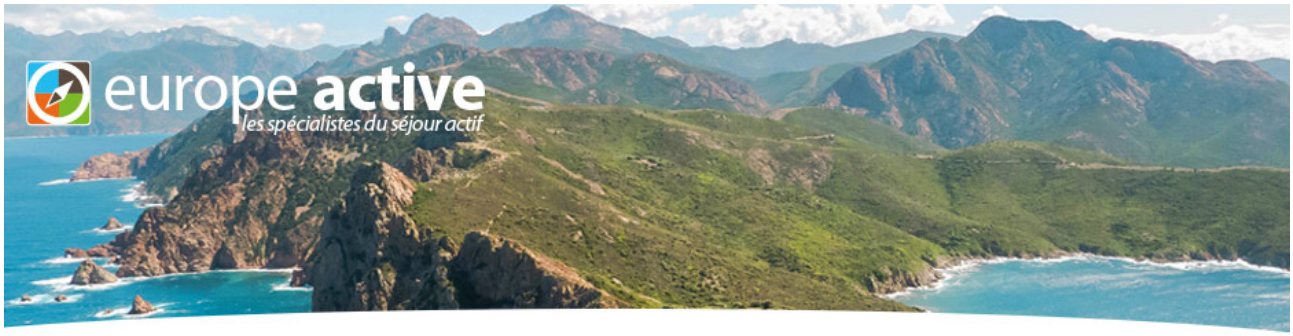


Le Meilleur de l'Himalaya

10 jours / 9 nuits

Cet itinéraire hors du commun vous mènera sur les plus hautes routes au monde. Au guidon d'une Royal Enfield, c'est une vraie aventure qui vous attend.

Depuis Leh, avec en point d'orgue le col de Khardung La culminant à 5602 mètres d'altitude, vous rejoindrez la frontière du Pakistan ainsi que la frontière de la Chine. Plus loin, vous aurez l'occasion de camper au bord du féérique lac de Pangong puis celui de Tsomoriri et de découvrir une mystérieuse "colline magnétique". La traversée de nombreux villages vous permettra de découvrir un peuple accueillant et des modes de vie très éloignés de nos habitudes occidentales.

Formule Gold Tiger
- Garantie de départ du séjour dès 1 moto 2 participants. Avec guide dans véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à partir de 2 motos.
- Guide francophone à moto à partir de 4 motos.

Formule Silver Tiger
- Garantie de départ du séjour dès 4 motos. Avec véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à moto ou francophone en option.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Leh

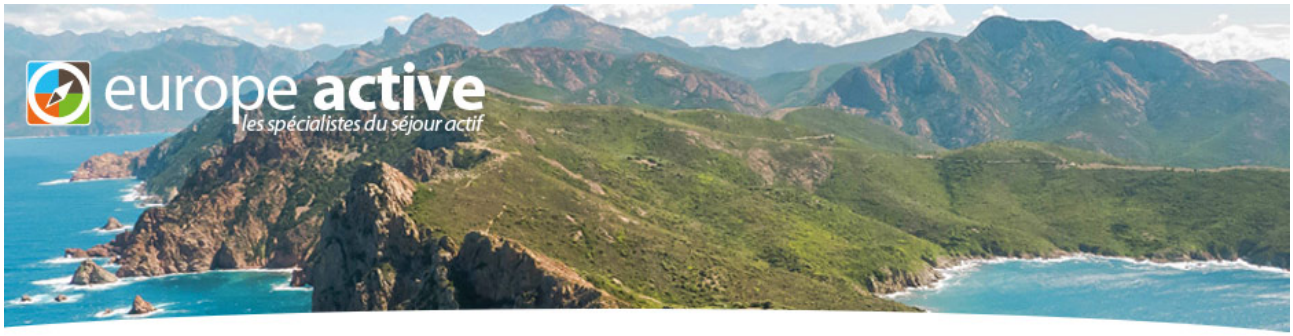
Arrivée à l'aéroport de Leh, nous rencontrons d'équipe locale et un transfert est prévu vers l'hôtel. Étant donné l'altitude à laquelle se situe la ville de Leh (3500 m). Il est important d'avoir une journée libre pour se reposer à cet endroit. Nous pourrons ainsi habituer notre corps à l'altitude et éviter le « mal des montagnes ». Le soir, nous ferons connaissance avec notre monture pour les jours à venir : la Royal Enfield.

Nuit en hôtel.

Nous consultez si vous avez besoin d'aide pour le vol Delhi - Leh.

europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 2 - De Leh à Dah Hanu

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous entamons notre périple vers la vallée de Sham. Au cours de ce trajet, nous pourrons découvrir Gurudwara Pathar Sahib, la colline magnétique ainsi que la jonction entre le Zanskar et l'Indus à Nimu. Notre trajet se poursuit en direction du monastère de Likr, aussi connu sous le nom de Klu-Kkji (esprits de l'eau), après la visite, nous continuons le voyage en suivant la rivière Indus en traversant de nombreux petits villages typiques. Les eaux sacrées de fleuve créent ces paysages de verdure étonnant au cœur qui contrastent au cœur d'une nature aride et d'apparence hostile. Ce sera l'occasion de prendre de superbes photos. Nous arrivons aux villages de Dah & Hanu. Véritables villages pittoresques, ils abritent la tribu de l'ethnie des Drogpas de Leh, célèbre pour son hospitalité. On raconte qu'ils sont les descendants de la race aryenne ou de la race indo-européenne originale. Une fois installé au camp, nous irons à la rencontre des villageois afin de découvrir leur culture.

Environ 190 km - 5 heures de roulage

Nuit en tente.

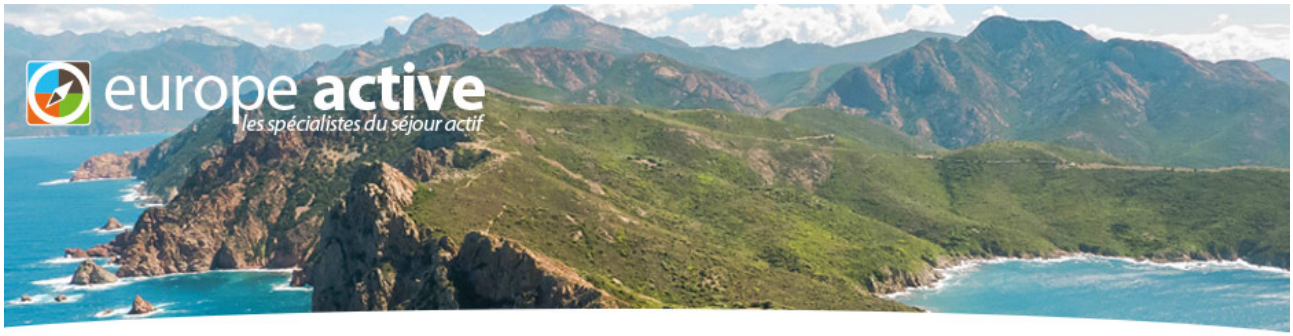


Jour 3 - De Dha Hanu à Alchi

Pour cette nouvelle journée, nous quittons la vallée aryenne et rejoignons l'autoroute Kargil à Khangral. Nous traversons le col Fotu La et profitons de l'oasis de verdure, du paysage lunaire et des belles courbes en descendant du col vers l'est... Nous

europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



visitons le magnifique monastère de Lamayuru, perché sur son promontoire. Chargé d'histoire et de la vie de ses moines, ce lieu de culte vous marquera et sera le point d'orgue culturel de la journée. Ensuite, route vers Alchi et son monastère, vieux de plus de 1 000 ans.

Nuit en hôtel ou chambre d'hôtes.

Environ 135 km - 4 heures de roulage.



Jour 4 - D'Alchi à Nubra via Khardungla

Après le petit déjeuner, nous prenons la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardung La qui culmine à 5600 m d'altitude et qui était autrefois le plus haut col carrossable du monde. Ensuite, notre voyage continue vers la vallée de Nubra en visitant au passage le monastère de Deskit. Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables. Pour l'occasion, car vous ne viendrez pas là tous les jours, nous vous organiserons un tour à dos de chameau de Bactriane !

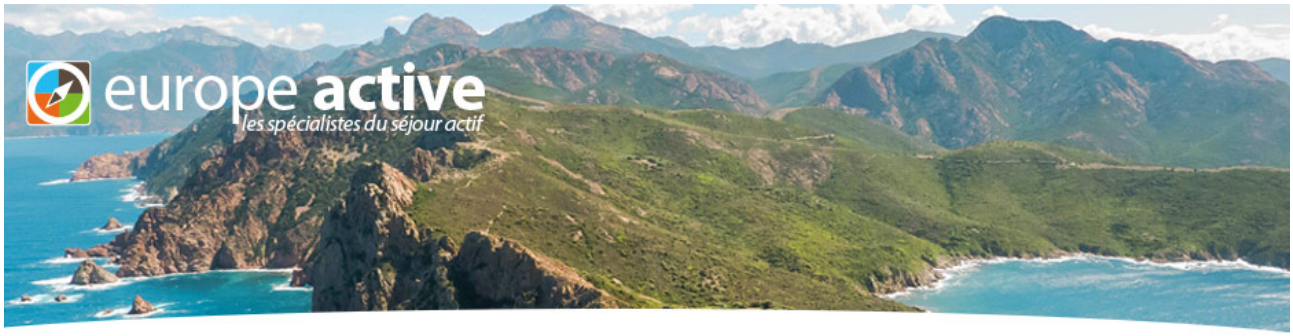
Nuit en hôtel.

Environ 190 km - 5 heures de roulage.



europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 5 - De la Vallée de la Nubra au lac Pangong

C'est parti pour le lac salé le plus haut du monde ! Sa surface étant aux deux tiers en Chine, un permis spécifique est nécessaire pour atteindre ce lieu. Le parcours est magique, nous emprunterons une petite route au cœur d'une vallée sublime que beaucoup considèrent comme la plus belle du parcours. Vous roulerez au milieu de chevaux sauvages, mais aussi de yaks, chèvres et les marmottes seront là à vous attendre sur le bord de la route. Les gués sont plus ou moins compliqués à passer selon le dégel des glaciers.

Environ 140 km - 4 heures de roulage.

Nuit en hôtel ou chambre d'hôtes.



Jour 6 - Lac de Tsokhar

Nous rejoindrons aujourd'hui l'une des étapes de la transhimalayenne. Nous ferons quelques arrêts sur le bord de la route pour y prendre un thé, un café ou une excellente omelette maison et c'est l'occasion pour quelques emplettes comme un bonnet ou des chaussettes en laine de yak ! L'itinéraire nous conduira au Tanglang La (5328m), le deuxième col routier le plus haut du monde et se poursuivra vers le sud en quittant la route pour rejoindre Tsokhar.

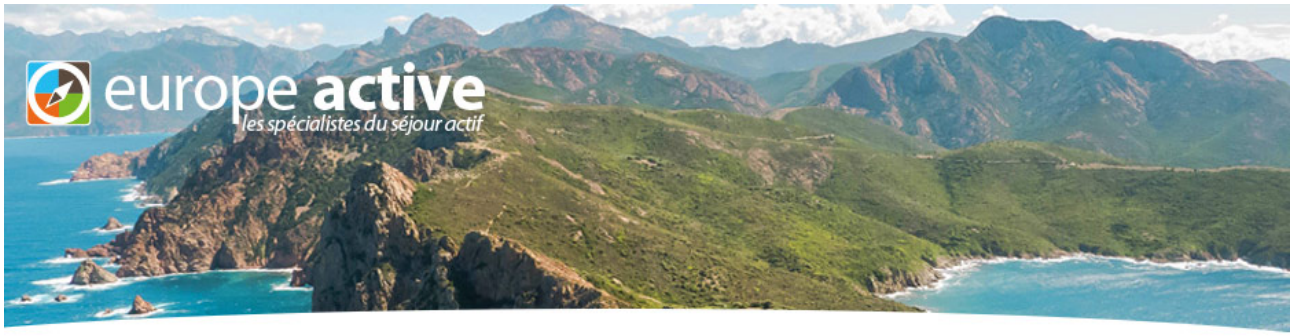
Environ 200 km - 5 heures de roulage.

Nuit en campement sous tente.



europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 7 - Lac de Tsomoriri

Après la longue journée de la veille, cette étape sera plus courte. Nous voici désormais en route pour un autre lac, complètement en Inde cette fois. Nous pénétrons ainsi dans la région de Chumathang qui abrite le sublime lac de Tsomoriri, à une altitude de 4 522 mètres. Nous aurons ensuite le temps de nous promener autour du village de Karzok et d'en visiter le monastère sur les rives du lac.

Environ 122 km - 3 heures de roulage.

Nuit en hôtel ou chambre d'hôtes.



Jour 8 - De Tsomoriri à Leh

Après le petit-déjeuner qui se prend tôt à Tsokhar, nous voilà repartis vers la civilisation. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible ! Retour ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses.

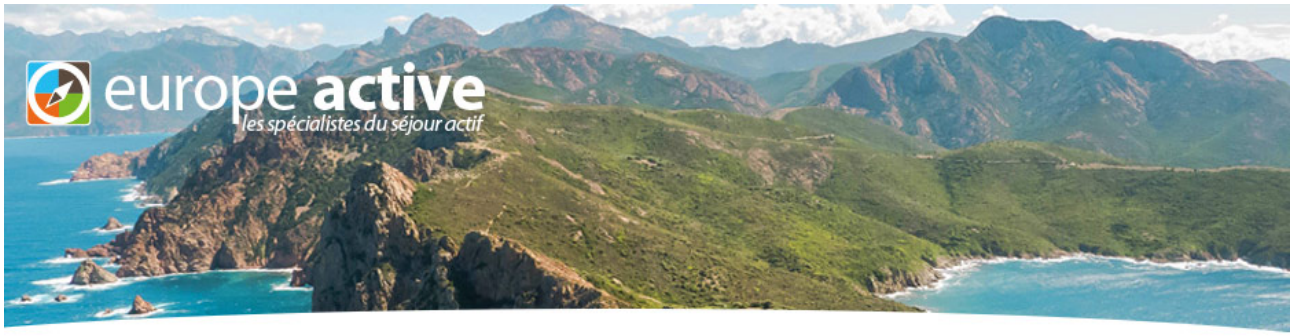
Environ 240 km - 6 heures de roulage.

Nuit en hôtel.



europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 9 - Leh et shopping

Repos ce matin pour une journée libre. C'est le moment de faire le plein de Pashmina et autres bijoux tibétains, mais aussi de profiter des environs pittoresques de la ville...

Nuit à l'hôtel.



Jour 10 - Transfert aéroport

Transfert vers l'aéroport de Leh.

Fin du séjour.

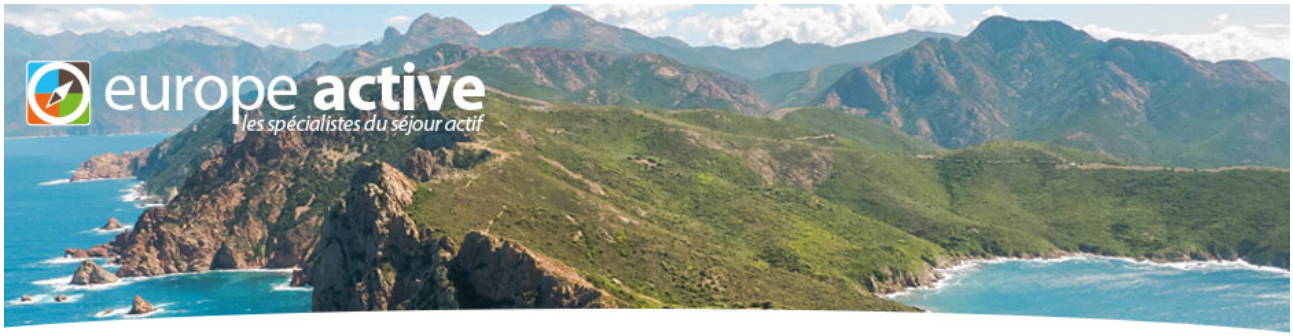
Nous consulter si vous avez besoin d'aide pour le vol interne vers Delhi.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1610 euros par personne.

OPTIONS

Guide à moto Anglophone (prix/personne dégréssif au délà de 4 participants) : 425 euros par personne.
Guide à moto Francophone (prix/personne dégréssif au délà de 4 participants) : 525 euros par personne.
Gold Tiger : départ garanti dès 1 moto - 2 personnes : 580 euros par personne.
Formule Duo Moto (2ème moto) : 530 euros par personne.
Formule Solo Chambre Partagée : 530 euros par personne.
Formule Solo : 950 euros par personne.
Pack VIP : réparations et pieces détachées moto inclus : 264 euros par personne.
Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

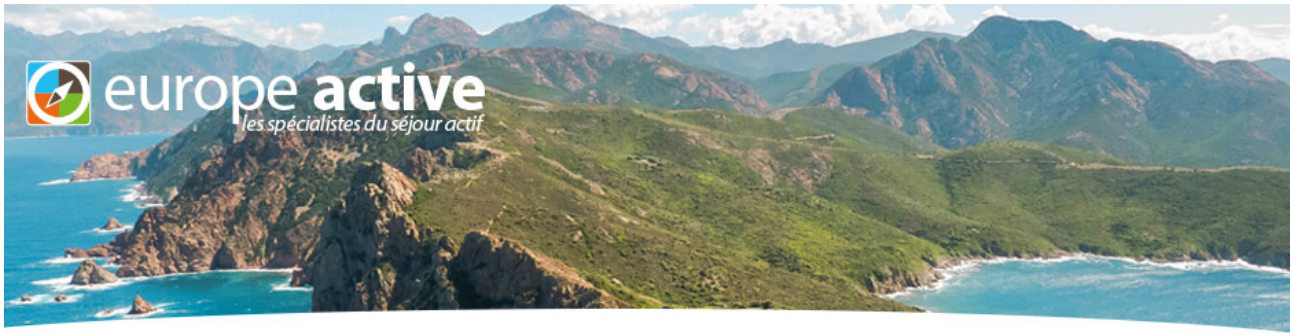
LE PRIX COMPREND

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes (base 2 personnes en chambre)
Les petits-déjeuners, les déjeuners et les dîners
Les transferts aéroport de Leh - hôtel - aéroport de Leh
La location d'une Royal Enfield Himalayan 411 CC
L'essence
La balade à dos de chameau dans la vallée de la Nubra
Les entrées et permis des lieux visités
Permis Inner line (document de voyage officiel et obligatoire pour la région)
L'assistance pendant toute la durée du séjour :
- Un véhicule suiveur avec chauffeur (en jeep)
- Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
- Un guide indien local anglophone

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa (sur demande)
Le voyage en avion jusqu'en Inde (sur demande)
Les assurances voyage
Les amendes, les réparations de la moto
Les visites de sites non prévues
Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites
Les activités optionnelles au programme
Les dépenses personnelles

europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Distances jusqu'à 240 km par jour avec une moyenne de 170 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude). Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES
Transfert des bagages dans le véhicule suiveur.

HÉBERGEMENT
En hôtels, maisons d'hôtes et tentes - Base 2 personnes en chambre.

Tiger Roads met l'accent sur des hébergements confortables partout où cela est possible afin de récupérer au mieux des journées à moto.

TAILLE DU GROUPE
Départ garanti à partir de 4 personnes.

DÉPARTS
Juin à Mi-Septembre.

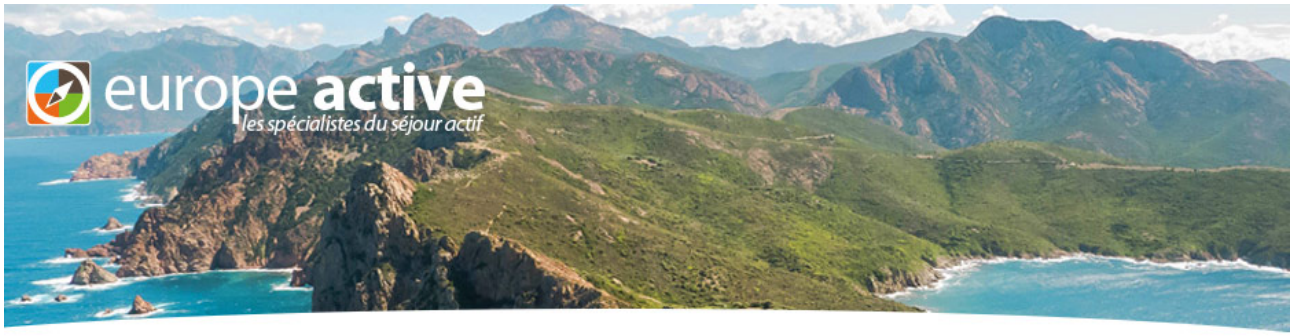
DÉPART
Leh, dès votre arrivée à l'aéroport.

DISPERSION
Aéroport de Leh.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER
Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
o Gants de moto
o Tour de cou (protection poussière...)
o Casque moto
o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
o Pulls épais & Un pull léger.
o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
o Un jogging.
o Crème solaire.
o Une casquette ou un chapeau.

europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
o Un baume à lèvres.
o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
o Un bonnet en laine (contre le froid).
o Une paire de gants.
o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
o Sac de soie
o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
o Trousse de premiers secours
o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
o Couverture de survie
o Vêtements confortables pour le soir.
o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
o Tendeurs
o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE
Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.

europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003