



La Sardaigne à moto au départ de Gênes

10 jours / 9 nuits

Située au cœur de la méditerranée la Sardaigne est, comme sa voisine la Corse, une île fière que l'on ne dompte pas si facilement. Pour la comprendre il faut prendre le temps la découvrir et avancer tranquillement pour ne rien manquer de sa riche diversité et de ses paysages qui varient du bleu turquoise au jaune désertique en passant par le vert de ses forêts.

[Bien préparer votre séjour](#)[Lire sur notre blog](#)

Séjour disponible avec notre road-book digital.

[Découvrir le road-book digital](#)

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Départ de Gênes

Embarquement dans la soirée à Gênes, les ferries partent en général vers 20h30. Nuit sur le ferry.

Si vous arrivez tôt profitez en pour visiter Gênes, la ville commence à s'ouvrir aux visiteurs et regorge de trésors cachés et authentiques.

Jour 2 - Extrême nord



Jour 3 - Villages et plages

Jour 4 - Des plages de l'ouest au sud minier



Jour 5 - Le Grand Sud

Jour 6 - Vers la côte Est



Jour 7 - Golfe d'Orosei

Une journée libre bien méritée à Cala Gonone. Vous aurez la possibilité de découvrir le golfe d'Orosei, joyaux de la côte Est de l'île. De nombreuses compagnies proposent des sorties en mer pour voir des sites inaccessibles à moto.

Retour à votre hôtel.

Jour 8 - Golfe d'Asinara

Jour 9 - Traversée vers Gênes

Pour cette dernière journée dans l'île, vous profiterez à votre guise de la journée. Vous pourrez rouler tranquillement vers Golfo Aranci et Porto Rotondo avant de rejoindre Olbia pour une dernière séance de shopping. Route vers le port en fin



d'après midi.

Embarquement et nuit sur le ferry.



Jour 10 - Fin de séjour

Arrivée à Gênes dans la matinée.

Fin de séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 820 euros par personne.

OPTIONS

Tracé GPS – format GPX (option à valider au moment de la réservation) : 15 euros par personne.

Supplément basse et mi-saison pour une cabine privative sur les traversées en ferry : 200 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La traversée en ferry Gênes - Olbia - Gênes (2 personnes, 1 moto)

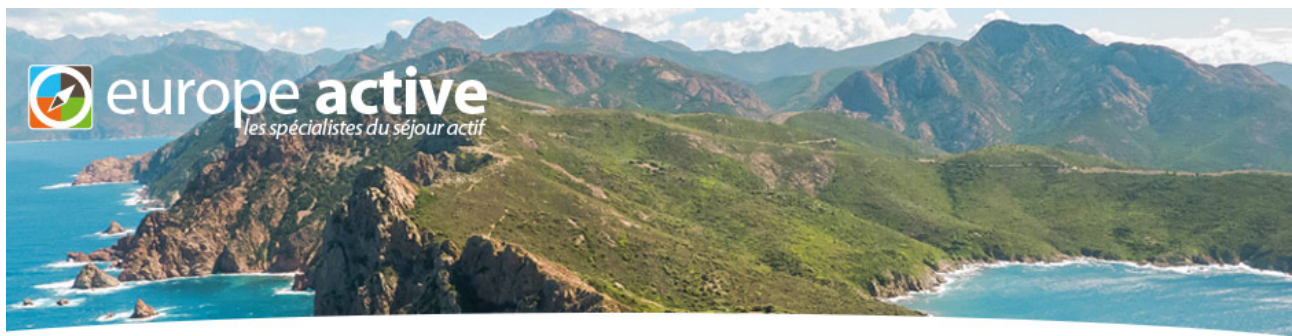
Les nuitées en hôtels ***

Les petits déjeuners

Le dossier de voyage comprenant un roadbook digital accessible sur application mobile

L'assistance par téléphone 7j/7 de 8h à 20h

LE PRIX NE COMPREND PAS



La cabine sur les traversées en ferry (voir en options)
Les transferts non prévus au programme
Les assurances
Les boissons, les repas
La moto, les éventuelles réparations, les amendes
Les visites de sites
Les activités optionnelles au programme
Les dépenses personnelles
Tout ce qui n'est pas mentionné dans la rubrique "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distance de 100 km à 250 km environ dans une journée.

HÉBERGEMENT

Hôtels *** - Chambre de deux personnes

TAILLE DU GROUPE

A partir de 2 personnes.

DÉPARTS

De début mars à fin mai départs les lundis, mercredis et vendredis

De début juin à mi octobre départs tous les jours

DÉPART

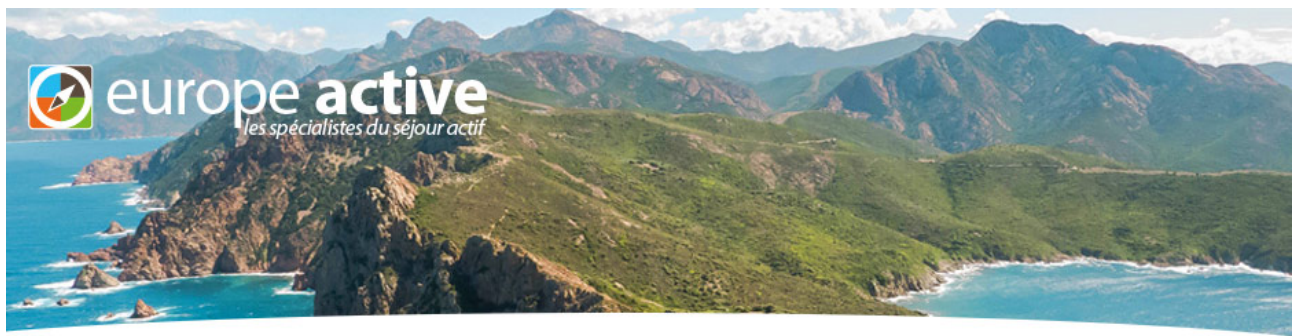
Gênes

DISPERSION

Gênes

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Kit de réparation, bombe anti crevaisson, petit compresseur
Chargeur de batterie
Huile moteur
Bougies et démonte bougie
Clé à molette, outil multi fonction, clefs plates et allen courantes, pince multiprises et à long bec.
Tournevis à embouts
Fil électrique, fil de fer, chatterton, serre-câble plastique
Ampoules et fusibles de rechange
Gants latex et chiffon
Double des clés
Bouchons d'oreille
Cadenas en U et / ou chaîne à maillons
Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
Une trousse de premiers secours
Une couverture de survie



une lampe frontale

Avant de partir prenez soin de bien ranger vos affaires, afin d'éviter les fuites recouvrez vos affaires avec un sac plastique ou autre, rangez le tout afin de garantir le centre de gravité le plus près du sol possible et aussi près que possible du centre de la moto.

Que vous utilisiez des sacoches arrière en cuir ou des bagages rigides, répartissez-en le poids à peu près également de chaque côté de la moto. Le porte-bagages arrière et le sac de réservoir devraient surtout servir à ranger les articles plus légers. Assurez-vous que tous vos bagages sont attachés solidement avec des tendeurs élastiques ou un filet.