



## Découverte de la Haute-Corse à moto

7 jours / 6 nuits

Ce circuit est le tout premier mis en place par notre équipe. Notre agence est installée dans cette belle région depuis plus de 10 ans, et nous sillonnons régulièrement toutes les petites routes. Nous sommes toujours aussi étonnés par la diversité et la beauté des paysages. Des tours génoises du Cap Corse aux plages de Calvi, en passant par les Calanche de Piana ou les gorges de la Restonica, vous allez en prendre plein les yeux au guidon de votre "bécane".

Séjour disponible avec notre road-book digital.

[Découvrir le road-book digital](#)

### VOTRE PROGRAMME

#### Jour 1 - Le Cap Corse

Arrivée à Bastia, votre journée vous conduira à la découverte du Cap Corse. Vous commencerez par la côte la plus douce en vous arrêtant au port d'Erbalunga puis de Maccinaggio avant d'attaquer la traversée du cap puis la découverte de Barcaggio, le village le plus au Nord de la Corse. Ensuite, via Centuri, le premier port de la pêche à la langouste en France, vous longerez la côte et ses falaises en découvrant de magnifiques criques. Vous pourrez vous arrêter à Canari ou encore à Albo avant de rejoindre Nonza, sa tour paoline et sa plage de galets noirs. Vous arriverez bientôt en vue de Patrimonio, la capitale du vin en Corse, avant d'atteindre Saint-Florent et ses plages de sable blanc.

Environ 130 km

Nuit à Saint-Florent en hôtel \*\*\*



#### Jour 2 - Désert des Agriates et Balagne

Cette journée débute par la traversée du Désert des Agriates, une zone protégée de toute beauté. Les virages se succèdent dans d'étonnants paysages avant de rejoindre la nationale. Vous la quitterez quasiment aussitôt pour emprunter de petites



routes de montagne traversant des oliveraies et bordées de cactus et figuiers de barbarie. Vous atteindrez de petits villages typiques et ferez attention aux vaches qui se promènent en liberté. Le paysage prend des allures lunaires et vraiment désertiques avant de retourner à nouveau en Balagne et de vous offrir d'époustouflants paysages. Une pause s'impose à Belgodère sur la place du village devant l'église avant de poursuivre sur la route des artisans et de traverser des villages perchés et de toute beauté. Vous rejoindrez plus tard Calvi, son port de plaisance et son imposante citadelle.

Environ 120 km

Nuit en hôtel à Calvi en hôtel \*\*



### **Jour 3 - Calvi et l'une des plus belles côtes de France**

Ce jour débutera par une remontée en Balagne où vous irez à la rencontre de l'un des plus beaux villages, Sant Antonino. De là, vous rejoindrez le village de Calenzana, départ de la célèbre randonnée qui traverse la Corse, le GR20. Après une dernière traversée de Calvi, vous emprunterez l'une des routes les plus prisées de Corse. Son état est loin d'être enchanteur mais les paysages qu'elle offre sont incomparables... Vous découvrirez le village de Galéria puis remonterez le col de Palmarella au sommet duquel la vue est imprenable. La descente se poursuit ensuite entre maquis et falaises, dans une succession de petits virages et par de charmants villages où il fait bon prendre le temps de boire un café. Vous arriverez bientôt en vue de Porto, superbe petit village de bord de mer où les activités nautiques sont nombreuses.

Environ 80 km.

Nuit à Porto en hôtel \*\*\*





#### **Jour 4 - Journée libre**

Profitez de cette journée pour découvrir la Réserve de Scandola, classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO et les fameuses Calanques de Piana ! De nombreuses excursions bateau sont organisées depuis Porto.

Retour à votre hôtel à Porto.



#### **Jour 5 - De Porto à Corte, via Piana**

Si vous regardez la carte, vous serez surpris par l'itinéraire proposé mais vous manquerez l'une des plus belles routes de Corse et quelques-uns de ses villages les plus typiques... Donc, vous partez ce matin vers Piana, via les célèbres Calanche jusqu'à Cargèse, village d'influence grecque aux nombreuses églises. Vous continuerez jusqu'à Sagone avant de remonter dans l'intérieur. Gare aux cochons qui peuvent traverser ! Après un détour vers Ota et ses ponts génois, vous rejoindrez la capitale de la châtaigne, Evisa. Vous aurez alors traversé les magnifiques Gorges de la Spelunca où vous traverserez certainement des troupeaux de chèvres. Vous entrerez ensuite dans la forêt d'Aitone et atteindrez le plus haut point routier de Corse au Col de Vergio. Vous redescendrez ensuite la route sinueuse qui vous conduira au lac de Calacuccia. La magnifique Scala di Santa Regina vous accueillera alors quasiment jusqu'à Corte, l'ancienne capitale de la Corse.

Environ 140 km



Nuit en hôtel \*\*\* à Corte



#### Jour 6 - Corte et Vizzavona

Corte, située au cœur de la Corse, est une ville chargée d'histoire et de paysages magnifiques. Vous pourrez y visiter la citadelle de Corte, perchée sur son rocher. Elle offre des vues imprenables sur la vallée et les montagnes environnantes. Découvrez également le musée de la Corse : Un excellent moyen de découvrir l'histoire et la culture de l'île.

Ensuite, vous entrez dans la forêt de Vizzavona et traverserez le village de Ghisoni, avant de rejoindre le bord de mer sur le côté Est de l'île.

Environ 110 km

Nuit en hôtel \*\* à Aléria



#### Jour 7 - Castagniccia et arrière-pays bastiais

Vous pourrez au choix profiter de la plage ou découvrir les petites routes de l'arrière pays bastiais et de petits villages de Castagniccia.

De 85 à 150 km





Fin de votre séjour à votre arrivée à Bastia.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### TARIFS

À partir de 500 euros par personne.

### OPTIONS

Supplément par personne pour départ Juin - Septembre : 85 euros par personne.

Supplément par personne pour départ Juillet - Août : 220 euros par personne.

Supplément chambre individuelle avril - octobre  
: 300 euros par personne.

Location d'une moto toute équipée pour 7 jours (type T0) : 352 euros par personne.

Location d'une moto toute équipée pour 7 jours (Type T1) : 447 euros par personne.

Location d'une moto toute équipée pour 7 jours (Type T2) : 561 euros par personne.

Location d'une moto toute équipée pour 7 jours (Type T3) : 665 euros par personne.

Location d'une moto toute équipée pour 7 jours (Type T4) : 780 euros par personne.

Location d'une moto toute équipée pour 7 jours (Type T5) : 1045 euros par personne.

Tracés GPS - format GPX (option à valider lors de la réservation) : 15 euros par personne.

### LE PRIX COMPREND

Les nuits en hôtels \*\* et \*\*\*

Les petits-déjeuners

Le dossier de voyage comprenant un roadbook digital accessible sur application mobile

L'assistance 7 jours sur 7, de 8h à 20h, pendant le séjour

### LE PRIX NE COMPREND PAS



Le transport aérien ou maritime  
Les boissons, les repas  
Tout ce qui n'est pas indiqué à la rubrique "Ce prix comprend"

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

Distances jusqu'à 150 km par jour environ.

### **HÉBERGEMENT**

En hôtels 2 et 3 étoiles - Chambre de deux personnes

### **TAILLE DU GROUPE**

A partir de 2 personnes.

### **DÉPARTS**

Départ tous les jours d'avril à fin octobre.

### **DÉPART**

Bastia

### **DISPERSION**

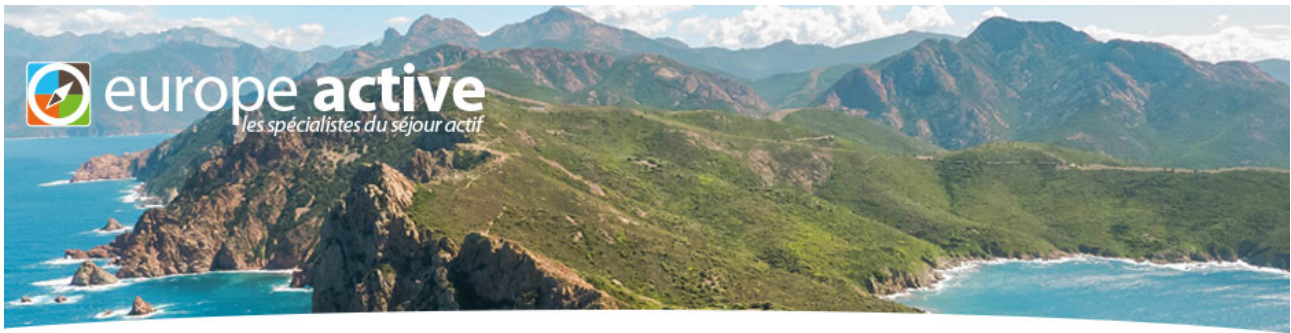
Bastia

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Kit de réparation, bombe anti crevaison, petit compresseur  
Chargeur de batterie  
Huile moteur  
Bougies et démonte bougie  
Clé à molette, outil multi fonction, clefs plates et allen courantes, pince multiprises et à long bec.  
Tournevis à embouts  
Fil électrique, fil de fer, chatterton, serre-câble plastique  
Ampoules et fusibles de rechange  
Gants latex et chiffon  
Double des clés  
Bouchons d'oreille  
Cadenas en U et / ou chaîne à maillons  
Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way  
Une trousse de premiers secours  
Une couverture de survie  
une lampe frontale

Avant de partir prenez soin de bien ranger vos affaires, afin d'éviter les fuites recouvrez vos affaires avec un sac plastique ou autre, rangez le tout afin de garantir le centre de gravité le plus près du sol possible et aussi près que possible du centre de la moto.

Que vous utilisiez des sacoches arrière en cuir ou des bagages rigides, répartissez-en le poids à peu près également de chaque côté de la moto. Le porte-bagages arrière et le sac de réservoir devraient surtout servir à ranger les articles plus



légers. Assurez-vous que tous vos bagages sont attachés solidement avec des tendeurs élastiques ou un filet.